

1. Kas yra nacionalinio saugumo įnašas?

Tai piniginė prievolė valstybei, mokama nuo ne gyvybės draudimo įmokų. Lėšos keliauja į Valstybės gynybos fondą ir naudojamos krašto apsaugos ir gynybos finansavimui.

2. Kada įsigalioja įnašas?

Įnašas pradedamas taikyti nuo 2026 m. sausio 1 d.

3. Koks saugumo įnašo dydis?

Nustatyta, kad saugumo įnašas sudarys 10 % nuo draudimo įmokos. Pavyzdžiui, jeigu draudiko nustatyta draudimo įmoka yra 100 Eur, tuomet saugumo įnašas sudarys 10 Eur ir galiausiai klientas turės sumokėti 110 Eur bendrą mokėtiną sumą.

4. Kas bus apmokestinama?

Ne gyvybės draudimo įmokos pagal sutartis, kurios bus sudaromos nuo 2026-01-01. Taip pat, jeigu po šio laiko seniau sudarytos sutartys bus keičiamos.

Pavyzdžiui,

- a) KASKO sutartis sudaryta 2025-12-01 ir įsigalioja 2025-12-10 -> mokestis nėra taikomas;
- b) KASKO sutartis sudaryta 2025-12-10 ir įsigalioja 2026-01-09 -> mokestis nėra taikomas;
- c) KASKO sutartis sudaryta 2026-01-01 ir įsigalioja 2026-01-01 -> mokestis yra taikomas visai sutarčiai;
- d) KASKO parkų sutartis sudaryta 2025-05-01, įsigalioja 2025-05-01 ir 2026-02-10 papildomai apdraudžiama naujų transporto priemonių -> mokestis yra taikomas naujoms transporto priemonėms.

5. Kokie draudimo produktai patenka?

Nuo 2026-01-01 bus apmokestinamos ne gyvybės draudimo įmokos. Tai apima bemaž visus draudimo produktus – KASKO, būstas, civilinė atsakomybė, kelionės, nelaimingi atsitikimai, statybos ir pan.

Įnašas taip pat bus taikomas ir TPVCAPD, tačiau tik toms transporto priemonėms, kurios fizinių asmenų naudojamos komerciniais tikslais. Šią informaciją iš klientų rinksime papildomai.

Svarbu paminėti, kad Pagalbos kelyje paslauga, kurią klientai įsigyja kartu su TPVCAPD, bus apmokestinama, nors pačiai TPVCAPD įmokai įnašas nebus taikomas.

Šis mokestis taip pat bus netaikomas pasėlių ir (ar) augalų draudimui, taip pat ūkinių gyvūnų sveikatos draudimui.

6. Kas mokės saugumo įnašą?

Įstatymas numato, kad šį mokestį į valstybės biudžetą sumoka draudikas. Kadangi saugumo įnašas priskiriamas prie netiesioginių mokesčių (panašiai kaip PVM), saugumo įnašo dalį faktiškai mokės klientai. Mokestis bus renkamas kartu su draudimo įmoka.

Draudimo liudijime bus atvaizduota:

Draudimo įmoka + Saugumo įnašas (10% nuo draudimo įmokos) = Mokėtina suma.

Visų pirma iš sumokėtos sumos bus dengiamas saugumo įnašas, o likusi dalis užskaitoma kaip įmoka. Todėl rekomenduojame neišduoti draudimo sutarčių negavus visos mokėtinės sumos.

Analogiškas principas bus taikomas ir tais atvejais, kai draudimo įmokos mokėjimas išskaidomas dalimis. Iš mokėtinės dalies visų pirma dengsime dalį mokesčiui, o likusią – įmokai.

7. Ar įnašas taikomas papildomoms įmokoms? (pvz., draudimo keitimui, papildomoms rizikoms)?

Taip. Jei draudimo sutartis papildoma naujomis sąlygomis ar išplečiamas draudimo dengiamasis rizikų sąrašas, naujai apskaičiuota *padidėjusi įmoka* taip pat yra apmokestinama įnašu.

8. Ar įnašas taikomas draudimo sutarties pratęsimui?

Taip, jeigu sudaryta draudimo sutartis yra pratęsiama bet kuriuo metu jau 2026 metais, naujo laikotarpio įmokai bus taikomas įnašas.

9. Ar bus keičiamas pasiūlymo ir poliso formos?

Taip.

Iki 2025-12-31:

Jau šiuo metu koreguojame pasiūlymų formas, kad klientai iš anksto būtų pasiruošę mokesčiui. T.y., jeigu draudimo pasiūlymą patvirtinsite 2025-12-10, jis galios iki 2026-01-09 – jau įsigaliojus saugumo įnašui. Klientai turi būti informuoti, kad papildomai turės sumokėti ir saugumo įnašą, nors pasiūlyme jis ne neatvaizduotas.

Nuo 2026-01-01:

Tiek draudimo pasiūlymuose, tiek draudimo liudijimuose bus atskirai atvaizduojama draudimo įmoka, saugumo įnašas ir bendra mokėtina suma.

Draudimo pasiūlyme ir liudijime bus atvaizduota:

Draudimo įmoka + Saugumo įnašas (10% nuo draudimo įmokos) = Mokėtina suma.

10. Kaip įnašas bus rodomas mokėjimo priminimuose?

Priminimuose dėl mokėjimo pagal draudimo sutartį, atvaizduosime jau galutinę mokėtiną sumą, t.y., jau įskaičiavus draudimo įmoką ir saugumo įnašą.

11. Ar nutraukus sutartį bus grąžintas ir saugumo įnašas?

Taip. Nutraukus draudimo sutartį anksčiau termino, kartu su nepanaudota draudimo įmokos dalimi, bus proporcingai paskaičiuotas ir grąžintas saugumo įnašas. Svarbu tai, kad klientas būtų faktiškai jį sumokėjęs.

Tuo atveju, jeigu klientas, prieš nutraukiant sutartį, turėjo žalų, didesnių nei grąžintina draudimo įmokos dalis, klientas atgaus tik proporcingą saugumo įnašo dalį, bet ne įmokos dalį. Išimties gali būti nustatytos taisyklėse ir draudimo sutartyje.

12. Ar įnašas turės įtakos žalos reguliavimui?

Ne. Įnašas nėra laikomas draudimo įmokos dalimi, kuri darytų įtaką draudimo apsaugai. Jis neturi jokios įtakos draudimo sumai, frančizei ar žalos administravimui.

13. Ar klientai turės galimybę nemokėti įnašo?

Ne. Tai privalomas mokestis, todėl klientai neturi teisės atsisakyti jo mokėti. Mokesčio nemokės tik fiziniai asmenys, kurie apdraudžia savo transporto priemones TPVCAPD, kai jos naudojamos tik jų asmeniniams poreikiams.

14. Ar įnašas bus taikomas senoms sutartims, sudarytoms prieš 2026 m.?

Bendrai – ne.

Tačiau tuo atveju, jeigu jos yra keičiamos arba automatiškai pratęsimos nuo 2026 metų, mokestis bus skaičiuojamas pokyčiui arba pratęstam laikotarpiui.

15. Kaip bus mokamas komisinis atlygis draudimo tarpininkams?

Draudimo tarpininkams komisinis atlygis bus skaičiuojamas taip, kaip nurodyta bendradarbiavimo sutartyje. T.y., nuo pasirašytų draudimo įmokų. Kadangi saugumo įnašas nėra laikomas draudimo įmokos dalimi, komisinis atlyginimas nuo jo negalės būti skaičiuojamas.

16. Kaip vyks tarpusavio komiso ataskaitų derinimas su draudimo tarpininkais?

Draudimo tarpininkui bus pateikta informacija atskirai apie gautas draudimo įmokas, sumokėtą kliento saugumo įnašą ir galutinę kliento sumokėtą sumą. Komisinis bus mokamas nuo gautų draudimo įmokų dalies.

17. Ar TPVCAPD bus apmokestinta, jeigu transporto priemonė naudojama pagal panaudos sutartį?

Jeigu fizinis asmuo panaudos sutartį sudarė su savo darbdaviu, tuomet ne. Jeigu panaudos sutartis sudaryta komerciniais tikslais, tuomet taip. Bet kuriuo atveju, pagrindinis klausimas – koku tikslu naudojama transporto priemonė.